

第45回 日本丸マスターズゴルフ大会

伝統ある「日本丸マスターズゴルフ」の第45回大会が2023/11/06、三島ゴルフ倶楽部で開催された。天気予報はそれほど良くもなかったが、鈴木昭幹事の人徳で(たぶん)、前線が少しずれてくれて、暖かく快適な環境のもと開催となった。東名集中工事による渋滞を避けるため、出場選手はみな早い出発を心がけ、集合の1時間前にはほぼ全員が集まってしまうという行動。「時間厳守、早メン、早◆◆」をモットーとする船乗りらしさを発揮した。

開会にあたってルール説明、そして、ニューズレター担当は第7位の者と決まった。



そして開会、9時7分、第1組がスタート、7分後に第2組、さらに7分後に第3組のスタートとなる。近頃のカートは、スコアを入力すると、全員の順位およびスコアが表示される。午前中は、(佐藤)精吾氏と植木氏の抜きつ抜かれつのデッドヒート。9番ホールで精吾氏がダボを叩いて植木氏の勝利。

昼食はレストランで、思い思いの食事を楽しむ。私は運転もあるのでノンアルとしたが、午後の戦いのためアルコールを注入する者もあり。

午後2人のデッドヒートかと思われたが、精吾氏がボールを3回も見失うなどして失速、代わって鈴木昭氏、稲垣氏が猛追を見せ、野本氏も追い上げる。ベスグロ争いは上記5氏に任せておいて、私の属する最下位グループは、誰が(グロスで)ブービーメーカーになるか、少々ドキドキ。

ホールアウト後、時之栖に移ると、手術明けでプレーは自粛した川島ゴルフ部長が既にホテルチェックインしてくれ、打ち上げのテーブルも整備。全員揃ったところで、成績発表。

逆順ではあるが、ニアピン賞。アウト3番は3選手が寄せ、鶴野氏がニアピン。アウト5番は2人が寄せ精吾氏が獲得。インの11番は誰も寄せられなかったという始末、そしてインの15番はただ1人精吾氏が寄せ、最多賞金を獲得。

さあ、いよいよダブルペリア方式での順位発表。第3位は佐藤精吾氏、第2位(宿泊できず不在の)野本秀雄氏、そして栄えある優勝は植木孝典氏、さらにベスグロ賞、全米オープン賞も獲得。「天気とパートナーに恵まれた。ドライバーはダメだっ



たが、寄せとパットは絶好調でパーを5つ取ることができた。これも復団できたことのおかげと思う。」と勝者は語った。

優勝者は次回の幹事、さっそくの日程調整。第一候補を2024/5/20-21、第二候補を5/13-14としたので、今回出場できなかった選手諸君も手帳にエンピツ書きしていただきたい。

そして、ラッキーセブン賞は、隠しホールが当たった山路に廻ってきた。ということで、帰宅後にこれを書いている。

6時からはグラントーブルでの大宴会。いつの頃からか注文が口頭でも紙でもなくタブレットとなっており、便利でもあり、不便でもある。だいぶ酔っ払って腹も膨れた頃、頼んだつもりのないものが出てきた。店員さん呼んで、これ頼んでないけど、と言うも、タブレットには記載されている。酔ってミスタッチしたのだろうか。うーむ。さらにもう一品。これ重かった。

時之栖のマドンナ松本泉さんがほぼ最初から、本日は最後まで同席してくれて、みなさん鼻の下が伸びまくり。



さらに部屋で飲んだが、筆者はほぼ座睡。この頃から雨となり、夜中もそこそこ降っていたようで、翌朝は強



風も。ホント、天候には恵まれました。(B2 山路永司。)

順位	氏名	OUT	IN	GRS	HDCP	NET	
優勝	植木孝典	44	46	90	15.6	74.4	BG
準優勝	野本秀雄	49	50	99	24.0	75.0	
第3位	佐藤精吾	45	50	95	19.2	75.8	NP,NP
第4位	稲垣 孟	48	49	97	20.4	76.6	
第5位	近藤師雄	56	46	102	25.2	76.8	
第6位	鈴木 昭	49	44	93	15.6	77.4	
第7位	山路永司	57	59	116	36.0	80.0	
第8位	鶴野正樹	54	53	107	26.4	80.6	NP
第9位	新木邦男	58	58	116	33.6	82.4	
第10位	伊藤隆輔	56	61	117	33.6	83.4	

ゴルフ=自転車理論

第2・5・6回大会には、大町キャプテンが出場された。何年もクラブを握ってないといいながら、素晴らしいスコアだった。

その時考えた。自転車は乗れるようになるまでは少々たいへんだが、いったん乗れるようになると、何年も乗らなくてもすぐに乗れる。ゴルフもある一定水準に達していれば、しばらくぶりでもそこそこのスコアで回ることができる。これが私の「ゴルフ=自転車理論」。

その仮説を実証するため、この1年週1回は練習し、前回のマスターズ以降、コースにも3回出た。ところがブービーメーカー争いといういたらく。仮説が間違っているのか、練習が足りないのか、素質がないのか、さらなる検証が必要だ。(山路)