

山陰海岸国立公園（餘部の鉄橋） 岡本昭男

山陰海岸の道路は、日本海沿いの山道部分がほとんど。東洋一とうたわれた余部（餘部）の鉄橋（鋼トレックス橋：橋脚）、昭和 61 年 12 月の列車転落事故を契機に架け替えられた。平成 22 年完成、高低差約 41 m、延長役 309 m。



現在の余部鉄橋



余部鉄橋説明図

この地は、約 30 戸の漁村が在ったと言われている。目の前に日本海が広がっている。現在は、浜坂の漁港と呼ばれ、釣り人で大人気。

近畿自動車道で、神鍋高原 IC から 40 分程度、「浜坂の郷」と呼ばれる魚料理の店、売店があり、京阪神からの観光スポットとなっている。

もちろん、但馬牛の範疇でもあり、但馬牛もブランド品。昼食ランチで、1000 円の但馬牛焼肉定食を頂いた。美味しい！しかし、赤海老定食、海鮮丼はすべて、2000 円以上、やはり山陰海岸まで来ると、魚料理の方がランク上位、ここまで来て、但馬牛とは、反省。



但馬牛焼肉定食

浜坂からの「但馬漁火ライン」と呼ばれる海岸道路は、城崎温泉方面、香住港、津居山港へと続く、夜間になると、漁船の灯りがまぶしいそうだ。青森県岩木山のスキー合宿、露天風呂から小雪の中に見た、あのイカ釣り船の灯りが思い出される。

香住港の近くにやってきた、冬季は、カニ（松葉カニ）

ヅワイカニ）水揚げで、津居山港と並び、山陰有数の港、京都から下関に通じる、国道 9 号線の山陰海岸近くの山間部でも、カニのシーズンには、臨時の「カニ小屋」が立てられ、松葉カニが販売され、人気である。ただし、少し高価に思える。



遠洋漁業船

香住港、ポンド内に、2 杯のカッター（短艇）を見つけた、付近の漁師さんに尋ねてみた。

この付近に、船員学校があるのですか？

香住高校がある、ハワイにだって行く練習船があるぞ！

なんと、昔の香住水産学校が、今や香住高校となり、普通科、海洋科学科があるそうだ。

遠洋に出る但州丸（444 トン）や沿岸漁業実習（沿岸魚釣り、タコツボ実習等）ができる実習船もあるとの事。商船、タンカー、漁船の航海士を養成している。

カッターを見ると、短艇競技でお尻が真っ赤になり、皮膚がズボンにくっついて、ペリペリとはがれる、かなり痛い、お互いに、赤チンを塗りあった時代が蘇った。

竹野港は、絶好の海水浴場（日本の渚 100 選）。

海の家、カニ、魚介類のお店、観光地で海浜公園も多く、山陰海岸の厳しさをつい忘れがち。

矢田川が流れ込んでいる。上流は、豊岡北部で、アユ釣りのメッカ。6 月 1 日からアユ釣り解禁なので、海岸より、上流部が注目される時期。



密業禁止！

アユ釣り一日券は、3,500 円（女性；半額）と貼り紙あり、山陰海岸ジオパークの看板あり。

ジオとは？調べて

みると、Geo:入江、大地等）

音韻で想像するが、最近、中身が解っていないことが多くなってきた。カタカナと横文字の關係に疑問の多い生活。ユネスコ世界ジオパークとして、日本で 9 地域（北海道の有珠、熊本の阿蘇、鳥取の隠岐等の 9 地域）。

山陰海岸国立公園（鳥取から京丹市宮津湾に至る）の海岸道路は、登り坂も多く、至る所に、冬季の滑り止め用の砂が、ポストに準備されている。冬季は、大変だろう。

海辺を飛ぶコウノトリを初めてみた、「コウノトリ郷公園」に近い。

海の見えるレストラン」城崎カントリークラブの食堂、一般客にも開放されている。立ち寄って、海を眺めた。

山間部に帰ってきた。円山川上流の山々を見ると、なぜかほっとする。

やはり、我は、Country Boy なり！餘部と余部の違い？聞き出せなかった、不明なり。



竹野浜付近



香住港